

# Bergingsapp

De Bergingsapp helpt om de juiste berger ter plaatse te krijgen. Dit kan een verzekeringsberger zijn of een politieberger. Dit is van belang voor de adressering van de factuur.

Reacties kunt u geven via het feedbackformulier

Datum gegenereerd: 26-5-2019 10:16:17

## Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Incident snelkeuze.....	4
Aanrijding / VPO / verkeersongeval.....	5
Buitengebruikstelling (BGS).....	7
Inbeslagneming.....	8
Inbewaringstelling.....	12
Zaakwaarneming.....	13
Zelf rijden in plaats van slepen.....	15
Bergingsmethodes.....	16

## Inleiding

De Bergingsapp helpt om de juiste berger ter plaatse te krijgen. Dit kan een verzekeringsberger zijn of een politieberger. Dit is van belang voor de adressering van de factuur.

## Incident snelkeuze

Aanrijding / verkeersongeval > naar Aanrijding

Aantreffen gestolen aanhanger, aanhangwagen > naar Aantreffen gestolen aanhangwagen

Aantreffen gestolen voertuig (diefstal) > naar Aantreffen gestolen voertuig

Auto te water > naar Aanrijding / VPO

Auto in brand > naar Autobrand

Bergingsmethodes

Buitengebruikstelling voertuig (wet Mulder) > naar Buitengebruikstelling (BGS)

Fout parkeren > naar Foutief parkeren

Inbewaringstelling > naar Toepassing bij art. 8 WVV 1994

Inbraak auto > naar Inbraak auto

Katvanger > naar Katvanger

Onverzekerd rijden > naar onverzekerd voertuig

Pech > naar Pech

Politievoertuig > naar Politievoertuig

Technisch onderzoek > naar Technisch onderzoek

Vals kenteken > naar Vals kenteken

Vrachtautoberging > naar Vrachtauto

Wrak, autowrak > naar Wrak

Zaakwaarneming > naar Zaakwaarneming

## Aanrijding / VPO / verkeersongeval

Algemeen: Bij een aanrijding / verkeersongeval wordt standaard de verzekeringsberger ingeschakeld.

- De eigenaar/bestuurder van een voertuig moet opdracht geven voor de berging.
- De politie waarschuwt slechts in opdracht van de eigenaar/bestuurder de verzekeringsberger.
- Alleen de OC is bevoegd de verzekeringsberger te alarmeren:
- Verzekeringsberging is LCM
- Voor vrachtautoberging is dat CMV

### Opdracht door eigenaar / bestuurder

Is technisch onderzoek aan het voertuig noodzakelijk?

#### TO noodzakelijk

- Geef de berger de opdracht om het voertuig 72 uur ter beschikking van de politie te houden.
- Geef gewenste bergingsmethode door aan de meldkamer (OC).
- Berging via verzekering betrokkene (LCM).
- Geen inbeslagneming = geen politieberging.

#### TO niet noodzakelijk

Berging via verzekering betrokkene (LCM).

### Geen bestuurder / eigenaar aanwezig

Is technisch onderzoek aan het voertuig noodzakelijk?

#### TO noodzakelijk

- Geef de berger opdracht om voertuig 72 uur ter beschikking van de politie te houden.
- Geef gewenste bergingsmethode door aan meldkamer (OC).
- Berging via verzekering voertuig (LCM).
- Is vorm van zaakwaarneming door verzekeringsberger met recht op retentie.
- Geen inbeslagneming = geen politieberging.

#### TO niet noodzakelijk

- Geef bijzonderheden over bergingsmethode door aan LCM via meldkamer (OC)
- Berging via verzekering voertuig (LCM).
- Is vorm van zaakwaarneming door verzekeringsberger met recht op retentie.
- Geen inbeslagneming = geen politieberging.

### Niet verzekerd / buitenlands kenteken

Is technisch onderzoek aan het voertuig noodzakelijk?

#### TO noodzakelijk

- Geef de berger opdracht om het voertuig 72 uur ter beschikking van de politie te houden.
- Geef bergingsmethode door aan LCM via meldkamer (OC).
- Berging via verzekering voertuig (LCM).
- Is zaakwaarneming door verzekeringsberger met recht op retentie.

- Eigenaar/bestuurder is verplicht tot medewerking aan een onderzoek op grond van artikel 160, lid 4 van de Wegenverkeerswet. Kosten van bergen en transport zijn voor eigenaar/bestuurder.
- Geen inbeslagneming = geen politieberging!

### TO niet noodzakelijk

- Als LCM weigert: Verplaats voertuig naar veilige plek (parkeerplaats, berm o.i.d.)  
Als daarvoor moet worden getakeld – politieberger alleen voor takelen/verplaatsen.
- Takelen/verplaatsen is zaakwaarneming.
- Geen inbeslagneming.

### Brommobiel / bromfiets / snorfiets

Is technisch onderzoek aan het voertuig noodzakelijk?

#### Brommobiel, bromfiets, snorfiets

- Berging van deze voertuigen valt **niet** onder de verzekeringsberging. Kosten van berging zijn voor de eigenaar/bestuurder.
- Technisch onderzoek moet daarom via politieberging.
- Overleg met VOA en HOVJ over noodzaak van technisch onderzoek.
- Technisch onderzoek nodig? Vraag dan politieberging aan via meldkamer (OC).

#### Ander voertuig

- Berging valt **niet** onder de verzekeringsvoorwaarden van deze voertuigen.
- Berging is verantwoordelijkheid van eigenaar / bestuurder.
- Eigenaar / bestuurder moet zelf zorgen voor een veilige plek om het voertuig te parkeren.
- Zaakwaarneming is mogelijk als eigenaar / bestuurder zelf geen beslissing kan nemen (bijv. gewond afgevoerd). Dan politieberging via meldkamer (OC).

### Vrachtauto

Een vrachtauto is **niet verzekerd voor berging**.

- Indien gesleept of getakeld moet worden moet de **eigenaar van het voertuig daarvoor opdracht geven**.
- De verzekeringsbranche heeft een alarmcentrale (CMV) voor vrachtautoberging zodat een geschikte berger snel ter plaatse is. Voorkom dat je lang moet wachten op een berger en adviseer het gebruik van de CMV.
- De OC kan de CMV in kennis stellen.

## Buitengebruikstelling (BGS)

Doel berging: Het in het bezit van justitie brengen van een voertuig.

- Uitsluitend in opdracht van de OVJ Leeuwarden (CJIB).
- Dwangmiddel om openstaande boete(s) Wet Mulder te innen.
- Bergings- en stallingskosten zijn voor bestuurder of eigenaar.

### Voorwaarden BGS

- Van toepassing op:
- personenauto, bedrijfsauto, motorfiets, kentekenplichtige aanhangwagen of oplegger, bromfiets en snorfiets.
- bestuurder - eigenaar Z.V.W.
- Moet soortgelijk voertuig zijn als waarmee de gedraging is gepleegd (motorfiets is niet gelijk aan een personenauto).
- Als de beschikking(en) niet direct wordt betaald zijn de bergings- en stallingskosten voor rekening van betrokkene.

### Let op

- Laat betrokkene voertuig leeghalen voordat het voertuig wordt afgesleept!
- Voertuig bij KBH plaatsen.
- Dit is een politieberging.

## Inbeslagneming

Reden inbeslagneming:

- Strafvorderlijke reden tot in beslagneming die niet op andere wijze gerealiseerd kan worden.
- Alleen in beslag nemen na overleg met HOVJ.
- Duidelijke opsporingsindicatie of opsporingsbelang.
- Alleen in overleg met FO/VOA.

### Aantreffen gestolen aanhangwagens

#### Met kenteken

Zie Aantreffen gestolen voertuig.

#### Zonder kenteken

- Zie Zaakwaarneming.
- Aanhangwagens (max. 750 kg) staan niet geregistreerd bij RDW.
- Aanhangwagens (max. gewicht > 750) kg staan wel geregistreerd bij RDW.
- Bevraag het VIN-nummer bij RDW.
- Indien duidelijk is dat de aanhangwagen is gestolen: zie voorwaarden zaakwaarneming.
- Aanhangwagen (max. 750 kg)? Dan zaakwaarneming via wegbeheerder.
- Niet inbeslagnemen = geen politieberging.

### Aantreffen gestolen voertuig

Kan het voertuig 'gelinkt' worden aan een ander misdrijf dan alleen de diefstal van het voertuig?

#### Ook ander misdrijf

Wat is het opsporingsbelang? Sporenonderzoek kan ook worden gedaan zonder inbeslagneming binnen 72 uur bij de verzekeringsberger.

- Overleg met HOVJ over de inbeslagneming.
- Overleg met opsporing of het voertuig is 'te linken' aan ander misdrijf.

#### Wel inbeslagneming

- Politieberging via meldkamer (OC).
- KVI aanmaken en doorsturen naar KBH.
- Voertuig plaatsen bij KBH.

#### Geen inbeslagneming

- Toch sporenonderzoek? Geef berger dan opdracht om voertuig 72 uur ter beschikking van politie te houden.
- Geef bijzonderheden over wijze van bergen door aan LCM via meldkamer (OC).
- Berging via verzekering voertuig (LCM).
- Geen politieberging.

#### Geen ander misdrijf

- Stel eigenaar / verzekeringsmaatschappij in kennis van aantreffen voertuig.



- Opdracht tot slepen door eigenaar / verzekeringsmaatschappij.
- Geen politieberging.
- **OC:** Afhandelen via LCM.

Kan niemand worden bereikt? Afspraak is dat ook dan de verzekeringsberger (LCM) wordt ingeschakeld. In uitzonderlijke gevallen kan Zaakwaarneming worden toegepast.

## Autobrand

Zie Aantreffen gestolen voertuig.

Autobrand (luilak / oud-nieuw)

- Eigenaar niet bekend? Stel de wegbeheerder in kennis.
- Wegbeheerder moet voor opruimen(kosten) zorgdragen.
- Wordt er een verdachte bekend? > Kosten verhalen.

## Inbraak auto

Zie Aantreffen gestolen voertuig.

- Sporenonderzoek kan ook ter plaatse, eventueel volgende dag. Opsporingsbelang en opsporingsindicatie? Neem maatregelen voor bescherming.
- Denk aan beveiligen sporen (kan ook door eigenaar worden gedaan).

## Motorrijtuig met buitenlands kenteken

Kies, afhankelijk van de omstandigheden voor:

- Aantreffen gestolen voertuig.
- Zaakwaarneming (Alleen als voertuig niet naar veilige plaats kan worden verplaatst. Alleen verplaatsen door politieberger is ook mogelijk.)
- Aanrijding

## Motorrijtuig met vals kenteken

Zie Aantreffen gestolen voertuig.

## Onverzekerd motorrijtuig

- De verzekering van voertuigen wordt dagelijks via registercontrole door RDW uitgevoerd.
- Politie handhaaft daarom niet actief op onverzekerd rijden.
- Indien voertuig rijdend wordt aangetroffen, controle bij RDW of er een CJIB maatregel is geplaatst (bijv. Buitengebruikstelling).
- Bestuurder aangeven dat verder rijden niet is toegestaan.

## Standehouding

### Wel standehouding

Eerste overtreding? Ja

- Niet in beslag nemen, geen politieberging.
- Bestuurder mag niet verder rijden.
- Bestuurder zorgt zelf voor parkeren / ophalen voertuig.

Eerste overtreding? Nee

- Zie Recidive ja.

### Geen staandehouding

- Registercontrole (RDW).
- Geen politiezaak.
- Niet in beslag nemen, geen politieberging.

### Recidive

#### Wel recidive

- Overleg met HOVJ of inbeslagneming is toegestaan.
- Zo ja: politieberging via meldkamer (OC).
- Politie rijdt niet zelf het voertuig naar het bureau / KBH.

#### Geen recidive

- Geen inbeslagneming en geen politieberging.
- Bestuurder mag niet verder rijden.
- Bestuurder zorgt zelf voor parkeren / ophalen voertuig.

### Ramkraak

Zie Aantreffen gestolen voertuig.

### Technisch onderzoek

- Er is een verkeerstechnische reden (b.v. aanrijding of verkeerscontrole).
- Overleg met FO/VOA-medewerker en HOVJ over de noodzaak tot inbeslagneming.
- Inbeslagneming noodzakelijk? In dat geval: politieberging aanvragen via meldkamer (OC).

#### Overbrengen voertuig

- Geen inbeslagneming? Dan geen politieberging.
- Bestuurder rijdt zelf het voertuig naar een plaats van onderzoek.
- Rijden met voertuig onverantwoord (rijtechnisch)? Dan LCM via meldkamer (OC).
- Kosten van overbrengen zijn voor bestuurder omdat die vanuit de wetgeving verplicht is zijn voertuig naar een plaats van onderzoek over te brengen.

#### Einde onderzoek

Maximale tijd om onderzoek te doen is 72 uur. Daarna gaat het voertuig terug naar bestuurder.

Meer tijd nodig?

#### Meer tijd nodig

Er moet een opsporingsnoodzaak zijn om het voertuig in beslag te nemen.

- FO/VOA kan het voertuig in beslag nemen.
- FO/VOA maakt KVI op en is verantwoordelijk voor afhandeling van beslag.
- Het voertuig wordt dan overgebracht naar onderzoekslocatie politie.
- Transportkosten zijn nu voor politie.

Als FO/VOA klaar is met onderzoek:

- Opheffen beslag (HOVJ).

- Stel Ketenbeslaghuis in kennis van 'vrijgeven voertuig'.
- Het Ketenbeslaghuis regelt de verdere afhandeling.

#### Einde onderzoek

- Signaal naar verzekeraars dat voertuig is vrijgegeven.
- Het voertuig gaat terug naar de eigenaar.

## Inbewaringstelling

Het in bewaring stellen van een motorvoertuig ten behoeve van het verkrijgen van het rijbewijs of in verband met het toepassen van de Wet Mulder.

- Alle kosten zijn voor rekening van de verdachte/betrokkene.
- Voertuig wordt niet teruggegeven voor alle kosten van berging en stalling zijn voldaan.
- Overleg met KBH.

### Toepassing bij art. 8 WWV 1994

Maatregel toepassen als zekerheidstelling voor verkrijgen rijbewijs.

- Maatregel kan worden uitgevoerd als politieberging als de bestuurder niet meewerkt aan overbrenging voertuig of meerijden met voertuig naar het bureau.
- Voertuig mag max. 12 uur aan het bureau worden geplaatst. Daarna het voertuig laten verplaatsen naar een plaats van bewaring via KBH.
- Kosten politieberging moeten aan bestuurder in rekening worden gebracht. (Direct laten betalen.)

### Toepassing bij Wet Mulder

Toepassen bij bestuurder die een Mulder gedraging verricht en geen vaste woon- of verblijfplaats in Nederland heeft. Let op: Als de bestuurder een adres heeft in een EU-land mag hem worden gevraagd of hij de sanctie meteen wil betalen, maar mag dit niet worden afgedwongen. Bij bestuurders die wonen buiten de EU mag dit wel direct worden gevorderd (arrest HR: ECLI:NL:RVS:2014:4357).

- Als betrokkene (buiten EU woonachtig) niet direct betaalt, dan voorlopige maatregel (voertuig in bewaring stellen) toepassen (art. 32 WAHV).
- Als niet wordt betaald, dan voertuig via politieberger overbrengen naar KBH.
- KBH bij afhandeling betrekken.
- Alle te maken kosten voor verdachte / betrokkene!

## Zaakwaarneming

Reden veiligstellen voertuig:

- De rechthebbende kan daar niet zelf voor zorgdragen
- Handelen namens wegbeheerder / rechtspersoon.

Uitgangspunt is dat de rechthebbende zelf opdacht geeft tenzij hij daar zelf niet toe in staat is.

- Niemand bereikbaar? Dan verzekeringsberger (LCM) via meldkamer (OC).
- In uitzonderlijke gevallen kan het een politieberging zijn. Aanvragen via meldkamer.

Hieronder staan nog enkele bijzondere gevallen van zaakwaarneming.

## Foutief parkeren

In de meeste gemeenten is een wegsleepregeling van toepassing.

- Als dat van toepassing is dan moet ook worden vastgesteld of de politie in die regeling als opsporingsambtenaar daarvan is aangewezen.
- Merendeels is dat niet zo en is de gemeentelijke BOA dat wel.
- T.b.v. de wegsleepregeling is door de gemeente ook een specifieke berger aangewezen die voertuigen mag wegslepen en stallen / bewaren.

**Foutief parkeren is geen politieberging**, tenzij het door het parkeren een **bijzonder gevaarlijke situatie** bestaat (art. 5 WVV 1994). Dan kan als de wegbeheerder niet bereikbaar is zaakwaarneming worden toegepast. Waarschuw ook dan de berger die door de wegbeheerder is aangewezen voor de wegsleepregeling.

## Katvanger

Voor de aanpak van Katvanger zijn procedures.

- Beleid is om niet het vangen van de katvanger en de verschuiler voorop te zetten, maar het innen van vorderingen die al in een vergevorderd stadium van incasso zitten.

Zie voor de procedure: KOMPOL

## Onverzekerd voertuig

Onverzekerd voertuig is geen politieberging.

- Richtlijnen Openbaar Ministerie:
- Verzekering van voertuigen wordt door registercontrole door RDW gehandhaafd.
- Politie onthoudt zich van handhaving en controle op verzekering op geparkeerde voertuigen.
- Bij aanrijdingen wordt niet verzekerd zijn wel ten laste gelegd en met bewijs aangetoond (Kentekenregister).

## Pech

**Pech hulp is geen politieberging**. Takelen slechts in opdracht van de eigenaar/bestuurder.

- Politie (OC) belt hiervoor in noodzakelijke gevallen met LCM, bijv. als het voertuig voor het verkeer een zeer gevaarlijk obstakel vormt, de eigenaar / houder niet bereikbaar of aanspreekbaar is.
- Pech hulpverlening is onderdeel van de meeste voertuig verzekeringen of wordt als service aangeboden door de voertuigfabrikant. De eigenaar / bestuurder van het voertuig moet daarvoor zelf bellen met de alarmcentrale van zijn verzekering of fabrikant.
- **Buitenlandse voertuigen** zijn standaard daarvoor niet verzekerd.

- **Bromfietsen en Brommobielen** zijn niet voor pech verzekerd. De eigenaar moet bij pech zelf opdracht geven voor takelen en erbij aanwezig zijn.

## Politievoertuig

- Politievoertuigen worden afgesleept door de verzekeringberger van de politie bij pech, storing of schade. Zie de Berijderskaart.
- Sporenonderzoek nodig na een ongeval? Neem het politievoertuig in beslag en schakel de politieberger in.
- Afgeschermde voertuigen moeten altijd door de politieberger worden afgevoerd.
- In de eenheden met een eigen transportdient wordt deze ingeschakeld voor het takelen van het politievoertuig.

## Vals kenteken

Bij een vals kenteken kan sprake zijn van

- Een valse kentekenplaat.
- Omkatten van voertuigen.

Overleg met de HOVJ over de noodzaak en wenselijkheid om het voertuig in beslag te nemen.

- De bestuurder kan het voertuig zelf rijdend overbrengen naar een plaats van onderzoek.
- Vanaf die lokatie kan het voertuig door de politieberger naar een stalling of KBH worden vervoerd.
- Als daartoe aanleiding is en er wordt in beslag genomen, dan kan het voertuig als politieberging worden getakeld.

## Wrak

Wrak (kan zijn: auto / caravan / aanhangwagen / boot)

- Politie neemt contact op met wegbeheerder.
- Wegbeheerder zorgt voor afvoer wrak.
- Geen politieberging.
- Zie ook Aantreffen gestolen aanhangwagen
- Zie ook Aantreffen gestolen voertuig

## Zelf rijden in plaats van slepen

Waarom NOOIT het voertuig zelf naar het bureau rijden?

Ondanks dat de aansprakelijkheidsverzekering van de politie daar dekking voor biedt is dit ongewenst. Kan leiden tot extra en onnodig risico op het veroorzaken van schade, of de risico's van onbekende gebreken aan een voertuig, risico op schadeclaims doordat men achteraf over van alles gaat claimen enz. Zet de politieberger daarom in voor het verplaatsen/slepen van voertuigen.

Uitzondering: Uitsluitend in het geval dat een voertuig voor het verkrijgen van het rijbewijs in bewaring wordt gesteld, kan en mag van bovenstaande worden afgeweken. De bewaartermijn bij een bureau is dan maximaal 12 uur. Daarna dient het voertuig op kosten van de betrokkene alsnog bij de politieberger te worden gestald.

## Bergingsmethodes

Maak een keuze over de wijze waarop jij denkt dat de sporen behouden blijven.

Je kiest hier alleen voor omdat de afwijkende wijze van bergen daarvoor noodzakelijk is.

### S Slepen op achterwielen

- **S1** Voorwielen worden in 'lepels' geklemd en opgetild.
- Voertuig moet vrij kunnen rollen (niet op handrem of in versnelling).
- **S2** Voorwielen worden in 'lepels' geklemd en achterwielen op dolly.
- Noodzakelijk bij 4W-drive.

Zie ook: aanvullingen (zeil, huif, losse onderdelen).

### T Op trailer

- **T1** Voertuig wordt op trailer getrokken/gelieerd.
- Wielen moeten vrij kunnen draaien en stuur moet bediend kunnen worden.
- **T2** Voertuig wordt met een kraan op trailer getakeld (vierkant bergen).
- Er worden wielklemmen onder de voor- en achterwielen geplaatst en deze worden verbonden aan een hefframe. Het voertuig wordt horizontaal getild. Behalve via de banden is er geen contact met het voertuig.
- Motorfietsen moeten liggend op een pallet worden vervoerd, zonder de motorfiets te verschuiven of op de wielen te zetten.
- **T3** Voertuig wordt met een kraan op een trailer getild, heffbanden moeten aan dak of wielen bevestigd worden (bijvoorbeeld bij schadeauto's of auto's te water).

Zie ook: aanvullingen (zeil, huif, losse onderdelen).

### Aanvullingen (Z, H, C)

#### Aanvullingen voor zowel S als T

- **Z** Voertuig afdekken met zeil
- Een zeil voorkomt dat sporen binnen de auto worden gewist of verstrooid.
- Zeil mag niet worden gebruikt als er sporen aan de buitenkant van de auto zitten.
- **H** Verplaatsen op trailer onder een huif
- Voertuig op een hefwagen of trailer kan tijdens het transport beschermd worden door een huif (overkapping).
- Let op: als de huif vast verbonden is aan de trailer/hefwagen, dan kan het voertuig alleen op de hefwagen gelieerd worden.
- Voertuig met geblokkeerde wielen kan met behulp van glijblokken worden gelieerd.
- **C** Losse onderdelen van het voertuig verplaatsen
- Als niet is toegestaan dat losse onderdelen van het voertuig in het voertuig vervoerd worden, moeten deze in een schone container of krat vervoerd worden.